- **1969 අංක 1 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනත යටතේ රෙගුලාසි**

සම්බන්ධයෙන්

රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවේ
වාර්තාව

පාර්ලිමේන්තුව වෙත ඉදිරිපත් කරන ලද්දේ

කාරක සභාවේ සභාපති

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා විසිනි

2024 ජූලි මස 10 වැනි බදාදා

- **1969 ஆம் ஆண்டின் இலக்க, இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி (கட்டுப்பாட்டுச்) சட்டத்தின் கீழான ஒழுங்குவிதிகள்**

தொடர்பிலான

அரசாங்க நிதி பற்றிய குழுவின் அறிக்கை
குழுவின் தவிசாளர்

கௌரவ (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா அவர்களினால்

பாராளுமன்றத்திற்கு சமர்ப்பிக்கப்பட்டது

2024 யூலை மாதம் 10ஆம் திகதி புதன்கிழமை

Report of the Committee on Public Finance

On

- **Regulations under the Imports and Exports (Control) Act, No. 1 of 1969**

Presented to Parliament
by

The Hon. (Dr.) Harsha de Silva
Chair of the Committee

Wednesday, the 10th of July 2024

<u>කාරක සභා වාර්තාව</u>

රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාව 2024 ජූලි 09 වැනි දින පැවති රැස්වීමේදී පහත සඳහන් රෙගුලාසි සළකා බලන ලදී:

- **1969 අංක 1 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනත යටතේ රෙගුලාසි**
  (2024.05.17 දිනැති අංක 2384/34 දරන අති විශේෂ ගැසට් නිවේදනයේ පළ වූ සහ 2024.06.18 දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කළ)

සළකා බැලූ කරුණු:

- **1969 අංක 1 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනත යටතේ රෙගුලාසි**
  (2024.05.17 දිනැති අංක 2384/34 දරන අති විශේෂ නිවේදනයේ පළ වූ සහ 2024.06.18 දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කළ)

කාරක සභාව සළකා බැලූ දිනය: 2024.07.09 වේලාව: පෙ.ව.11.30

<u>පැමිණි සභිකයන්</u>

ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා (සභාපති)
ගරු නීතිඥ රවුෆ් හකීම් මහතා
ගරු පාඨලී චම්පික රණවක මහතා
ගරු මහින්දානන්ද අලුත්ගමගේ මහතා
ගරු නීතිඥ චන්දිම වීරක්කොඩි මහතා
ගරු නිමල් ලාන්සා මහතා
ගරු එම්.ඒ. සුමන්තිරන් මහතා
ගරු (වෛද්‍ය) කාවින්ද හේෂාන් ජයවර්ධන මහතා
ගරු මයන්ත දිසානායක මහතා
ගරු නීතිඥ ප්‍රේමනාත් සී. දොලවත්ත මහතා
ගරු එම්.ඩබ්.ඩී. සහන් ප්‍රදීප් විතාන මහතා
ගරු නීතිඥ මධුර විතානගේ මහතා
ගරු (මහාචාර්ය) රංජිත් බණ්ඩාර මහතා

<u>පැමිණි නිලධාරීන්</u>

<u>මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශය</u>
ඒ.කේ. සෙනෙවිරත්න මහතා, භාණ්ඩාගාර නියෝජ්‍ය ලේකම්

වෙළඳ හා ආයෝජන ප්‍රතිපත්ති දෙපාර්තමේන්තුව
අසන්ත ගුණසේකර මහතා, අධ්‍යක්ෂක
ජේ.කේ.එන්. සමන්මලී මෙනවිය, අධ්‍යක්ෂ

මූල්‍ය ප්‍රතිපත්ති දෙපාර්තමේන්තුව
එස්. සුගන්‍යා මෙනවිය, සහකාර අධ්‍යක්ෂ

ආනයන අපනයන පාලන දෙපාර්තමේන්තුව
ටී.ටී. උපුල්මලී ප්‍රේමතිලක මහත්මිය, පාලක ජනරාල්

ශ්‍රී ලංකා රේගුව
එම්.කේ.එස්.පී. ජයවර්ධන මහතා, අධ්‍යක්ෂ
සමන් වික්‍රමසේකර මහතා, ජ්‍යෙෂ්ඨ නියෝජ්‍ය අධ්‍යක්ෂ

සංචාරක හා ඉඩම් අමාත්‍යාංශය
සෝමරත්න විදානපතිරණ මහතා, ලේකම්
එස්.එල්. නසීර් මහතා, අතිරේක ලේකම් (සංවර්ධන)

ශ්‍රී ලංකා සංචාරක සංවර්ධන අධිකාරිය
ප්‍රියන්ත ප්‍රනාන්දු මහතා, සභාපති
බී.එච්.ආර්. ෂරිෆො දීන් මහතා, අධ්‍යක්ෂ ජනරාල්
තරංගා රූපසිංහ මෙනෙවිය, අධ්‍යක්ෂ, ප්‍රමිති සහ තත්ත්ව සහතික

ජාතික විගණන කාර්යාලය
ඊ.එම්.කේ.එම්. පද්මලාල් මහතා, ජ්‍යෙෂ්ඨ සහකාර විගණකාධිපති
ඩී.ජී.ඒ.එස්. අනුලසිරි මහතා, ජ්‍යෙෂ්ඨ සහකාර විගණකාධිපති
බී.ඩී.ඕ. ප්‍රනාන්දු මහතා, ජ්‍යෙෂ්ඨ සහකාර විගණකාධිපති

හැඳින්වීම

1969 අංක 1 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනත යටතේ රෙගුලාසි
(2024.05.17 දිනැති අංක 2384/34 දරන අතිවිශේෂ ගැසට් නිවේදනයේ පළ වූ සහ 2024.06.18 දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කළ)

මෙම රෙගුලාසි මගින් සංචාරක කර්මාන්තය සඳහා නිශ්චිත මෝටර් රථ ආනයනය කිරීම පාලනය කරයි. සංචාරක හා ඉඩම් අමාත්‍යාංශයෙන් "වාහන ආනයන බලපත්‍රයක්" ලබා ගෙන ඇති ආනයනකරුවන්ට පමණක් ලියාපදිංචි නොකළ කුඩා ප්‍රමාණයේ බස් රථ (මිනි කෝච්), බස් සහ ආසන 6-15 ප්‍රමාණයක් ඇති ස්ලයිඩින් දොරවල් සහිත වෑන් රථ (ක්‍රීඩා වාහන (SUV) සහ කාර් හැර) ආනයනය කිරීමට අවසර දෙනු ලැබේ. සම්පූර්ණ ආනයන සීමාව වාහන 1000 ක් වන අතර කුඩා කෝච් සහ බස් රථ 250 ක් සහ වෑන් රථ 750 ක් මෙයට ඇතුළත් වේ. මෙම රෙගුලාසි 2025 ජූනි 30 දක්වා බලපැවැත්වේ.

කාරක සභාවේ නිරීක්ෂණ

වාහන ආනයන බලපත්‍ර ක්‍රියා පටිපාටිය, නිර්ණායක, ගැසට් පත්‍රයට අදාළ ප්‍රසම්පාදන තත්ත්වය, සංචාරක කර්මාන්තයට ලැබෙන ආර්ථික ප්‍රතිලාභ සහ පිරිවැය-ප්‍රතිලාභ විශ්ලේෂණයක් සිදු කර තිබේ දැයි මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශයේ සහ සංචාරක හා ඉඩම් අමාත්‍යාංශයේ නිලධාරීන්ගෙන් කාරක සභාව විමසුවාය.

2019 ජනවාරි 1 වැනිදා සිට ඇමෙරිකානු ඩොලර් මිලියන 10 ක් (USD 10 M) තෙක් වටිනා විදේශ විනිමය ආදායමක් රටට ගෙන ආ පුද්ගලයන් සඳහා වාහන ආනයන බලපත්‍රය සඳහා සුදුසුකම් නිර්ණායක අදාළ වන බව කාරක සභාව නිරීක්ෂණය කළාය. පියවර සුදුසුකම් ලැබීමේ පදනම මත, පියවරෙන් වාහන අටක් දක්වා ආනයනය කිරීමට මෙමඟින් හැකියාව ලැබේ. සුදුසුකම් ලත් අයදුම්කරුවන් 2024 මාර්තු 31 දක්වා වසර පහක් සඳහා ශ්‍රී ලංකා සංචාරක සංවර්ධන අධිකාරියේ ලියාපදිංචි වී සිටිය යුතු බවත්, ඔවුන්ගේ බලපත්‍ර 2024 සඳහා අලුත් කළ යුතු බවත් කාරක සභාව වැඩිදුරටත් සඳහන් කළාය. කුඩා ප්‍රමාණයේ බස් රථ (මිනිකෝච්) 141 ක්, බස් රථ 15 (ආසන 30 ක්) සහ වෑන් රථ ඇතුළු වාහන 331 ක් ආනයනය සිදු වනු ඇතැයි කාරක සභාව අපේක්ෂා කරයි. තවද, සංචාරක හා ඉඩම් අමාත්‍යාංශයේ ලේකම්වරයාගේ නිර්දේශය මත මෙම වාහන සෘජුවම සංචාරක ප්‍රවාහනය සඳහා නිෂ්පාදකයාගේ හෝ එකම බෙදාහරින්නාගේ බලයලත් දේශීය නියෝජිතයා හරහා ආනයනය කළ හැකි බව කාරක සභාව නිරීක්ෂණය කළාය. සියලුම වාහන ආනයනය සඳහා දැනට පවතින තහනම 2025 පළමු කාර්තුවේදී සහ වාණිජ වාහන සඳහා පනවා ඇති තහනම 2024 අවසන් කාර්තුවේදී ඉවත් කිරීමට අදහස් කරන බව ද කාරක සභාව නිරීක්ෂණය කළාය.

ගැසට් පත්‍රය නිකුත් කිරීමට පෙර සංචාරක හා ඉඩම් අමාත්‍යාංශය මගින් පිරිවැය ප්‍රතිලාභ විශ්ලේෂණයක් සිදු කර ඇති බව කාරක සභාව නිරීක්ෂණය කළාය. දේශීය සංචාරක කර්මාන්තයේ ප්‍රමිතීන් සඳහා වසර හයකට අඩු වෙන් භාවිත වාහන සඳහා අවසර දී ඇති බව ද කාරක සභාව නිරීක්ෂණය කළාය. සමාන්තර ආනයනකරුවන්ට

වාහන ආනයනය කිරීමේ හැකියාවක් තිබේ දැයි කාරක සභාව විමසුවාය. එහිදී, වාහන ආනයන බලපත්‍ර නිකුත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් නිර්ණායක සකස් කිරීම සඳහා සංචාරක හා ඉඩම් අමාත්‍යාංශය මඟින් කමිටු දෙකක් ස්ථාපිත කර ඇති බව ද කාරක සභාව නිරීක්ෂණය කළාය.

වසර තුනක් තිස්සේ නොවෙනස් වූ තීරුබදු ව්‍යුහයක් සහිතව, වාහන ආනයනය එකම සංයෝජිත වර්ගීකරණ ශීර්ෂ අංක (HS Code) යටතට ගැනෙන බවත් අතර, ඇමෙරිකානු ඩොලර් වලින් වාහන ආනයනයේ දී මිල-රක්ෂණ- ගැල් කුලී වටිනාකම (CIF) අගයේ ඉහළ සීමාවක් නොමැති බවත් කාරක සභාව නිරීක්ෂණය කළාය. විවිධ අමාත්‍යාංශ යටතේ වාහන ආනයන බලපත්‍ර සඳහා වෙනම නිර්ණායක තිබීම ඵල රහිතබව කාරක සභාව වැඩිදුරටත් නිරීක්ෂණය කළාය.

<u>කාරක සභාවේ නිර්දේශ</u>

- වාහන ආනයන බලපත්‍ර නිකුත් කිරීමේ කාර්යක්ෂමතාව වැඩිදියුණු කිරීම සඳහා මුදල්, ආර්ථික ස්ථායීකරණ සහ ජාතික ප්‍රතිපත්ති අමාත්‍යාංශය යටතේ තනි නිර්ණායක මාලාවක් ස්ථාපිත කිරීමට කාරක සභාව නිර්දේශ කළාය.

<u>කාරක සභා තීරණය</u>

කරුණු සළකා බැලීමෙන් අනතුරුව, 1969 අංක 1 දරන ආනයන හා අපනයන (පාලන) පනත යටතේ ඉහත සඳහන් නියමය කාරක සභාව අනුමත කළ අතර, ඒ පිළිබඳව රජයේ මුදල් පිළිබඳ කාරක සභාවේ වාර්තාව කාරක සභාවේ සභාපති ගරු (ආචාර්ය) හර්ෂ ද සිල්වා මහතා විසින් 2024 ජුලි 10 වැනි දින පාර්ලිමේන්තුවට ඉදිරිපත් කළ යුතු බවට තීරණය කළාය.

<u>குழுவின் அறிக்கை</u>

அரசாங்க நிதி பற்றிய குழு, 2024 யூலை 09 ஆம் திகதி நடைபெற்ற அதன் கூட்டத்தில் பின்வரும் ஒழுங்குவிதிகள் பற்றி ஆராய்ந்தது:

- **1969 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்கம் கொண்ட இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி (கட்டுப்பாட்டு)ச்சட்டத்தின் கீழான ஒழுங்குவிதிகள்** (2384/34 ஆம் இலக்க 2024.05.17 ஆம் திகதிய அதி விசேஷ வர்த்தமானப் பத்திரிகையில் பிரசுரிக்கப்பட்டு 2024.06.18 ஆம் திகதி பாராளுமன்றத்திற்கு ஆற்றுப்படுத்தப்பட்டது)

ஆராயப்பட்ட விடயம்:

- **1969 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்கம் கொண்ட இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி (கட்டுப்பாட்டு)ச்சட்டத்தின் கீழான ஒழுங்குவிதிகள்** (2384/34 ஆம் இலக்க 2024.05.17 ஆம் திகதிய அதி விசேஷ வர்த்தமானப் பத்திரிகையில் பிரசுரிக்கப்பட்டு 2024.06.18 ஆம் திகதி பாராளுமன்றத்திற்கு ஆற்றுப்படுத்தப்பட்டது)
-

நேரம்:மு.ப 11.30

ஆராயப்பட்ட திகதி: 09.07.2024

<u>சமூகமளித்த குழு உறுப்பினர்கள்</u>

கௌரவ (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா (தவிசாளர்)
கௌரவ சட்டத்தரணி ரஊப் ஹகீம்
கௌரவ பாட்டளி சம்பிக ரணவக்க
கௌரவ மஹிந்தானந்த அலுத்கமகே
கௌரவ சட்டத்தரணி சந்திம வீரக்கொடி
கௌரவ நிமல் லான்சா
கௌரவ எம்.ஏ. சுமந்திரன்
கௌரவ (டாக்டர்) கவிந்த ஹேஷான் ஜயவர்தன
கௌரவ மயந்த திசாநாயக்க
கௌரவ சட்டத்தரணி பிரேம்நாத் சி. தொலவத்த
கௌரவ எம். டப்ளியு. டீ. சஹன் பிரதீப் விதான
கௌரவ சட்டத்தரணி மதுர விதானகே
கௌரவ (பேராசிரியர்) ரஞ்சித் பண்டார

<u>சமூகமளித்த உத்தியோகத்தர்கள்</u>

<u>நிதி, பொருளாதார உறுதிப்பாடு மற்றும் தேசியக் கொள்கை அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சு</u>

திரு. ஏ.கே. செனவிரத்ன, திறைசேரியின் பிரதிச் செயலாளர்

வர்த்தகம் மற்றும் முதலீட்டுக் கொள்கைத் திணைக்களம்
திரு. அசந்த குணசேகர, பணிப்பாளர்
திருமதி ஜே.கே.என். சமன்மலி, பணிப்பாளர்

நிதிக் கொள்கைத் திணைக்களம்
திருமதி எஸ் சுகன்யா, உதவிப் பணிப்பாளர்

இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி கட்டுப்பாடு திணைக்களம்
திருமதி டி.டி. உபுல்மலி பிரேமதிலக, கட்டுப்பாட்டாளர் நாயகம்

இலங்கைச் சுங்கம்
திரு. எம்.கே.எஸ்.பி. ஜயவர்த்தன, பணிப்பாளர்
திரு. சமன் விக்கிரமசேகர, சிரேஷ்ட பிரதிப் பணிப்பாளர்

<u>சுற்றுலாத்துறை மற்றும் காணி அமைச்சு</u>
திரு. சோமரத்ன விதானபத்திரன, செயலாளர்
திரு. எஸ்.எல். நசீர், மேலதிக செயலாளர் (அபிவிருத்தி)

இலங்கை சுற்றுலா அபிவிருத்தி அதிகாரசபை

திரு. பிரியந்த பெர்னாண்டோ, தலைவர்

திரு. பி.எச்.ஆர். சரிபுதீன், பணிப்பாளர் நாயகம்

திருமதி தரங்கா ரூபசிங்க, பணிப்பாளர், தரநிலைகள் மற்றும் தர உத்தரவாதம்

தேசிய கணக்காய்வு அலுவலகம்

திரு. இ.எம்.கே.எம் பத்மலால், சிரேஷ்ட உதவி கணக்காய்வாளர் நாயகம்

திரு. டி.ஜி. ஏ. எஸ். அனுலசிறி, சிரேஷ்ட உதவி கணக்காய்வாளர் நாயகம்

திரு. பி.டி.ஓ.பெர்னாண்டோ, சிரேஷ்ட உதவி கணக்காய்வாளர் நாயகம்

அறிமுகம்

1969 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்கம் கொண்ட இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி (கட்டுப்பாட்டு)ச்சட்டத்தின் கீழான ஒழுங்குவிதிகள் (2384/34 ஆம் இலக்க 2024.05.17 ஆம் திகதிய அதி விசேஷ வர்த்தமானப் பத்திரிகையில் பிரசுரிக்கப்பட்டு 2024.06.18 ஆம் திகதி பாராளுமன்றத்திற்கு ஆற்றுப்படுத்தப்பட்டது)

இந்த ஒழுங்குவிதிகள் சுற்றுலாத்துறைக்காக விசேட மோட்டார் வாகனங்களின் இறக்குமதியை நிர்வகிக்கின்றது. சுற்றுலாத்துறை மற்றும் காணி அமைச்சின் "வாகன இறக்குமதி அனுமதிப்பத்திரம்" கொண்ட இறக்குமதியாளர்கள் மட்டுமே எந்தவொரு நாட்டிலும் பதிவு செய்யப்படாத (புதிய) 250 மினி கோச்கள் மற்றும் பஸ்கள் மற்றும் 750 வேன்களுக்கு (SUV) மற்றும் கார்கள் தவிர்ந்த 6-15 இருக்கைகள் மற்றும் நழுவு கதவுகளைக் கொண்ட வேன்) மட்டுப்படுத்தி 1000 மோட்டார் வாகனங்களை சுற்றுலாப் போக்குவரத்திற்காக மாத்திரம் உற்பத்தியாளரின்/ஏக விநியோகஸ்தரின் அதிகாரமளிக்கப்பட்ட முகவரினூடாக இறக்குமதி செய்வதற்கு அனுமதி வழங்குகின்றது. இந்த ஒழுங்குவிதிகள் 2025 ஜூன் 30, ஆம் திகதி வரை நடைமுறையில் இருக்கும்.

குழுவால் மேற்கொள்ளப்பட்ட அவதானிப்புகள்

வாகன இறக்குமதி அனுமதிப்பத்திர நடைமுறை, அளவுகோல்கள், வர்த்தமானி தொடர்பான கொள்முதல் நிலை, சுற்றுலாத் துறைக்கான பொருளாதார நன்மைகள் பற்றி நிதி, பொருளாதார உறுதிப்பாடு மற்றும் தேசியக் கொள்கை அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சு மற்றும் சுற்றுலாத்துறை மற்றும் காணி அமைச்சின் அதிகாரிகளிடம் குழு விசாரித்ததுடன் செலவு-பயன் பகுப்பாய்வு நடத்தப்பட்டதாவெனவும் விசாரித்தது.

2019 சனவரி 1 ஆம் திகதி தொடக்கம் நாட்டிற்கு 10 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர்கள் மதிப்பிலான அந்நியச் செலாவணி வருவாயைக் கொண்டு வந்தவர்களுக்கு வாகன இறக்குமதி அனுமதிக்கான தகுதி அளவுகோல்கள் பொருந்தும் என்பதைக் குழு அவதானித்தது. இது எட்டு வாகனங்கள் வரை இறக்குமதி செய்வதற்கான படிப்படியான தகுதி அடிப்படையிலானது. தகுதியுடைய விண்ணப்பதாரர்கள் 2024 ஆம் ஆண்டுக்கான உரிமங்கள் புதுப்பிக்கப்பட்டு 2024 மார்ச் 31 வரை ஐந்து வருடங்களுக்கு இலங்கை சுற்றுலா அபிவிருத்தி அதிகார சபையில் பதிவு செய்திருக்க வேண்டும் என்பதைக் குழு மேலும் அவதானித்தது. 141 மினி கோச்சுகள், 15 பேருந்துகள் (30 இருக்கைகள்), மற்றும் வேன்கள் உட்பட 331 வாகனங்கள் இறக்குமதி செய்ய எதிர்பார்க்கப்படுவதாக குழு கவனித்தது. மேலும், சுற்றுலாத்துறை மற்றும் காணி அமைச்சின் செயலாளரின் பரிந்துரையின் அடிப்படையில், இந்த வாகனங்கள் உற்பத்தியாளர் அல்லது ஒரே விநியோகஸ்தரின் அங்கீகரிக்கப்பட்ட உள்ளூர் முகவர் மூலமாக சுற்றுலாப் போக்குவரத்தில் நேரடி பயன்பாட்டிற்காக இறக்குமதி செய்யப்படலாம் என்பதைக் குழு அவதானித்தது. அனைத்து வாகனங்களையும் இறக்குமதி செய்வதற்கான நடைமுறையில் உள்ள தடை 2025 ஆம் ஆண்டின் முதல் காலாண்டிலும், வணிக வாகனங்களுக்கான தடை 2024 ஆம் ஆண்டின் கடைசி காலாண்டிலும் நீக்கப்படுவதையும் குழு அவதானித்தது.

வர்த்தமானி வெளியிடப்படுவதற்கு முன்னர் சுற்றுலாத்துறை மற்றும் காணி அமைச்சினால் செலவு-பயன் பகுப்பாய்வு நடத்தப்பட்டதை குழு அவதானித்துள்ளது. உள்ளூர் சுற்றுலாத் துறையின் தரத்திற்கு ஆறு ஆண்டுகளுக்குக் குறைவாகப் பயன்படுத்தப்பட்ட வாகனங்கள் அனுமதிக்கப்பட்டதையும் குழு அவதானித்தது. இணையான இறக்குமதியாளர்கள் வாகனங்களை இறக்குமதி செய்ய முடியுமா என்பதையும் குழு வினவியதுடன், வாகன இறக்குமதி அனுமதி வழங்குவதற்கான அளவுகோல்களைத் தயாரிப்பதற்காக சுற்றுலாத்துறை மற்றும் காணி அமைச்சினால் இரண்டு குழுக்கள் நியமிக்கப்பட்டதையும் அவதானித்தது.

வாகன இறக்குமதியானது, மூன்று ஆண்டுகளாக மாறாத வரி கட்டமைப்புடன் ஒரே சீரான அமைப்புக் குறியீட்டின் (HS Code) கீழ் வருவதையும், ஐக்கிய அமெரிக்க டொலர்களில் வாகன இறக்குமதியின் போது CIF மதிப்பில் உச்ச வரம்பு இல்லை என்பதையும் குழு அவதானித்தது. பல்வேறு அமைச்சுகளின் கீழ் வாகன இறக்குமதி அனுமதிப்பத்திரங்களுக்கு தனித்தனியான அளவுகோல்கள் இருப்பது பயனற்றது என்பதையும் குழு மேலும் அவதானித்தது.

குழுவின் பரிந்துரைகள்

- வாகன இறக்குமதி அனுமதி வழங்கலின் செயல்திறனை மேம்படுத்துவதற்கு நிதி, பொருளாதார உறுதிப்பாடு மற்றும் தேசியக் கொள்கை அலுவல்கள் பற்றிய அமைச்சின் கீழ் ஒரு ஒற்றை அளவுகோலை நிறுவுதற்கான பரிந்துரையை குழு வழங்கியது.

குழுவின் தீர்மானம்

ஆராயப்பட்டதன் பின்னர், மேற்படி 1969 ஆம் ஆண்டின் 1 ஆம் இலக்கம் கொண்ட இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதி (கட்டுப்பாட்டு)ச் சட்டத்தின் கீழான ஒழுங்குவிதிகள் குழுவினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டதுடன் அவை தொடர்பிலான அரசாங்க நிதி பற்றிய குழுவின்

அறிக்கை, குழுவின் தவிசாளர் கௌரவ (கலாநிதி) ஹர்ஷ த சில்வா அவர்களினால் 2024 யூலை மாதம் 10 ஆம் திகதி பாராளுமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்கப்பட வேண்டுமெனத் தீர்மானித்தது.

Report of the Committee

The Committee on Public Finance, at its meetings held on the 09th of July 2024, considered the following Regulations:

- **Regulations under the Imports and Exports (Control) Act, No. 1 of 1969**
  (*Gazette* Extraordinary No. 2384/34, dated 17.05.2024, and presented to Parliament on 18.06.2024)

Matter Considered:

- **Regulations under the Imports and Exports (Control) Act, No. 1 of 1969**
  (*Gazette* Extraordinary No. 2384/34, dated 17.05.2024, and presented to Parliament on 18.06.2024)

Date considered by the Committee: 09.07.2024 Time: 11.30 a.m.

Members Present

Hon. (Dr.) Harsha de Silva, (Chair)
Hon. Rauff Hakeem, Attorney-at-Law
Hon. Patali Champika Ranawaka
Hon. Mahindananda Aluthgamage
Hon. Chandima Weerakkody, Attorney-at-Law
Hon. Nimal Lanza
Hon. M. A. Sumanthiran
Hon. (Dr.) Kavinda Heshan Jayawardhana
Hon. Mayantha Dissanayake
Hon. Premnath C. Dolawatte, Attorney-at-Law
Hon. M. W. D. Sahan Pradeep Withana
Hon. Madhura Withanage, Attorney-at-Law
Hon. (Prof.) Ranjith Bandara

Officials Present

Ministry of Finance, Economic Stabilization and National Policies
Mr. A.K. Senevirathne, Deputy Secretary to the Treasury

Department of Trade and Investment Policy
Mr. Asantha Gunasekara, Director
Ms. J. K. N. Samanmalie, Director

Department of Fiscal Policy
Ms. S. Suganya, Assistant Director

Department of Imports and Exports Control
Mrs. T.T. Upulmalee Premathilaka, Controller General

Sri Lanka Customs
Mr. M.K.S.P. Jayawardane, Director
Mr. Saman Wickaramasekara, Senior Deputy Director

Ministry of Tourism and Lands
Mr. Somarathna Vidanapathirana, Secretary
Mr. S.L. Naseer, Additional Secretary (Development)

Sri Lanka Tourism Development Authority
Mr. Priyantha Fernando, Chairman
Mr. B.H.R. Sariffo Deen, Director General
Ms. Tharanga Rupasinghe, Director, Standards & Quality Assurance

National Audit Office
Mr. E.M.K.M. Padmalal, Senior Assistant Auditor General
Mr. D.G.A.S. Anulasiri, Senior Assistant Auditor General
Mr. B.D.O.Fernando, Senior Assistant Auditor General

Introduction

Regulations under the Imports and Exports (Control) Act, No. 1 of 1969
(*Gazette* Extraordinary No. 2384/34, dated 17.05.2024, and presented to Parliament on 18.06.2024)

These Regulations govern the importation of specific motor vehicles for tourism. Only importers with a "Vehicle Import Permit" from the Ministry of Tourism and Lands can import unregistered mini-coaches, buses, and vans with 6-15 seats and sliding doors, excluding Sports Utility Vehicles (SUVs) and cars. The total import limit is 1000 brand new, unregistered motor vehicles: 250 mini-coaches and buses, and 750 vans. These Regulations are effective until June 30, 2025.

Observations Made by the Committee

The Committee inquired officials from the Ministry of Finance, Economic Stabilization, and National Policies, and the Ministry of Tourism and Lands about the vehicle import permit procedure, criteria, procurement status related to the *gazette*, economic benefits to the tourism industry, and if a cost-benefit analysis had been conducted.

The Committee observed that the eligibility criteria for the vehicle import permit apply to those who have brought in up to USD 10 million worth of foreign exchange revenue to the country since January 1, 2019. This is based on a step-by-step eligibility basis for the importation of up to eight vehicles. The Committee further noted that eligible applicants must be registered with the Sri Lanka Tourism Development Authority for five years until March 31, 2024, with their licenses

renewed for 2024. The Committee observed that the importation of 331 vehicles including 141 mini coaches, 15 buses (30 seats), and vans is expected. Furthermore, the Committee noted that these vehicles may be imported through the authorized local agent of the manufacturer or sole distributor for direct use in tourist transportation, based on the recommendation of the Secretary of the Ministry of Tourism and Lands. The Committee also observed that the prevailing ban on the importation of all vehicles is intended to be lifted in the first quarter of 2025, and the ban on commercial vehicles in the last quarter of 2024.

The Committee observed that a cost-benefit analysis had been conducted by the Ministry of Tourism and Lands before the *gazette*'s issuance. The Committee also observed that vehicles under six years of use were permitted for the local tourism industry standards. The Committee also inquired whether parallel importers could import vehicles. In that case, the Committee observed that two committees were established by the Ministry of Tourism and Lands to prepare criteria for vehicle import permit issuance. The Committee observed that vehicle importation fell under the same Harmonized System Code (HS Code) for three years with an unchanged duty structure and there was no upper limit on the Cost, Insurance, and Freight (CIF) value of vehicle imports in USD. The Committee further observed that having separate criteria for vehicle import permits under various ministries was ineffective.

Recommendations Made by the Committee

- The Committee recommended establishing a single set of criteria under the Ministry of Finance, Economic Stabilization, and National Policies to enhance the effectiveness of vehicle import permit issuance.

Decision of the Committee

After consideration, the Committee approved the above Regulations under the Imports and Exports Control Act, No. 1 of 1969 and decided that the report of the Committee on Public Finance thereon be presented to Parliament on 10th of July 2024 by the Hon. (Dr.) Harsha de Silva, Chair of the Committee.